



**Verfügbare Options-Getriebeabstufungen für ROTAX Motoren  
Type 129, 130, 256 und 258, Modell 1992**  
**Available alternative gear ratios for ROTAX engines  
type 129, 130, 256 and 258, model 1992**

Gang/ speed	Übersetzung/ ratio	Zähnezahl/ number of teeth	Teile-Nr. auf der Vorgelegewelle/ part no. on clutch shaft	Teile-Nr. auf der Hauptwelle/ part no. on mainshaft
1. Gang/ 1st speed	3,000	10 : 30	237 820 (130 - 258)	234 120
	BD 2,667	12 : 32	237 467 (130 - 258) 220 152 (129)	234 949
	2,583	12 : 31	237 467 (130 - 258) 220 152 (129)	235 904
	FG 2,500 E	14 : 35	237 479 (130 - 258) 220 160 (129)	235 252
	FG 2,385 E	13 : 31	237 462 (130 - 258) 220 154 (129)	234 944
	CF 2,308 E	13 : 30	237 462 (130 - 258) 220 154 (129)	234 125
	FG 2,250 E	12 : 27	237 477 (130 - 258) 220 155 (129)	235 902
	AG 2,200 A	15 : 33	237 822 (130 - 258) 220 150 (129)	234 122
	FG 2,143 E	14 : 30	237 469 (130 - 258) 220 157 (129)	234 127
	FG 2,083 E	12 : 25	237 824 (130 - 258) 220 159 (129)	235 905



# ROTAX. SERVICE INFORMATION

3 M 91 - D,E

Oct. 1991

- 2 -

Gang/ speed	Übersetzung/ ratio	Zähnezahl/ number of teeth	Teile-Nr. auf der Vorgelegewelle/ part no. on clutch shaft	Teile-Nr. auf der Hauptwelle/ part no. on mainshaft
2. Gang/ 2nd speed	2,071	14 : 29	235 307	234 964
	D 2,000	14 : 28	235 305	235 319
	B 1,933	15 : 29	234 950	234 964
	1,867	15 : 28	234 950	234 080
	CEF 1,824	17 : 31	235 302	234 082
	AG 1,786	14 : 25	235 309	234 087
	EFG 1,750	16 : 28	234 959	234 085
	EFG 1,722	18 : 31	234 957	234 082
	EFG 1,688	16 : 27	234 959	234 084
3./4. Gang 3rd/4th speed	EFG 1,643 ①	14 : 23	235 162	235 925
	EFG 1,438 ①	16 : 23	235 162	235 934
	EFG 1,643 ②	14 : 23	235 915	235 925 -
	EFG 1,400 ②	15 : 21	235 915	235 935
	EFG 1,643 ③	14 : 23	235 160	235 925
	EFG 1,375 ③	16 : 22	235 160	235 937
	EFG 1,643 ④	14 : 23	235 910	235 925
	EFG 1,353 ④	17 : 23	235 910	235 934 -
	EFG 1,600 ⑤	15 : 24	235 914	235 927
	EFG 1,438 ⑤	16 : 23	235 914	235 934
	EFG 1,600 ⑥	15 : 24	235 168	235 927
	EFG 1,400 ⑥	15 : 21	235 168	235 935



# ROTAX SERVICE INFORMATION

3 M 91 - D,E

Oct. 1991

- 3 -

Gang/ speed	Übersetzung/ ratio	Zähnezahl/ number of teeth	Teile-Nr. auf der Vorgelegewelle/ part no. on clutch shaft	Teile-Nr. auf der Hauptwelle/ part no. on mainshaft
3./4. Gang 3rd/4th speed	EFG 1,600 <sup>7</sup>	15 : 24	235 166	235 927
	EFG 1,375 <sup>7</sup>	16 : 22	235 166	235 937
	EFG 1,600 <sup>8</sup>	15 : 24	235 164	235 927
	EFG 1,353 <sup>8</sup>	17 : 23	235 164	235 934
	EFG 1,571 <sup>9</sup>	14 : 22	235 162	235 924
	EFG 1,438 <sup>9</sup>	16 : 23	235 162	235 934
	EFG 1,571 <sup>10</sup>	14 : 22	235 915	235 924
	EFG 1,400 <sup>10</sup>	15 : 21	235 915	235 935
	EFG 1,571 <sup>11</sup>	14 : 22	235 160	235 924
	EFG 1,375 <sup>11</sup>	16 : 22	235 160	235 937
	BDEFG 1,571 <sup>12</sup>	14 : 22	235 910	235 924 <sup>1</sup>
	BDEFG 1,353 <sup>12</sup>	17 : 23	235 910	235 934
	EFG 1,529 <sup>13</sup>	17 : 26	235 912	235 922
	EFG 1,400 <sup>13</sup>	15 : 21	235 912	235 935
	EFG 1,529 <sup>14</sup>	17 : 26	235 240	235 922
	EFG 1,375 <sup>14</sup>	16 : 22	235 240	235 937
	AC 1,529 <sup>15</sup>	17 : 26	234 972	235 922
	AC 1,353 <sup>15</sup>	17 : 23	234 972	235 934
EFG 1,529 <sup>16</sup>	17 : 26	234 975	235 922	
EFG 1,316 <sup>16</sup>	19 : 25	234 975	235 932	
EFG 1,500 <sup>17</sup>	16 : 24	235 244	235 927	
EFG 1,375 <sup>17</sup>	16 : 22	235 244	235 937	
EFG 1,500 <sup>18</sup>	16 : 24	235 917	235 927	
EFG 1,353 <sup>18</sup>	17 ; 23	235 917	235 934	



# ROTAX. SERVICE INFORMATION

3 M 91 - D,E

Oct. 1991

- 4 -

Gang/ speed	Übersetzung/ ratio	Zähnezahl/ number of teeth	Teile-Nr. auf der Vorgelegewelle/ part no. on clutch shaft	Teile-Nr. auf der Hauptwelle/ part no. on mainshaft
3./4. Gang 3rd/4th speed	EFG 1,500 <sup>19</sup>	16 : 24	234 977	235 927
	EFG 1,316 <sup>19</sup>	19 : 25	234 977	235 932
	EFG 1,500 <sup>20</sup>	16 : 24	234 979	235 927
	EFG 1,286 <sup>20</sup>	21 : 27	234 979	235 939
	EFG 1,467 <sup>21</sup>	15 : 22	235 248	634 250
	EFG 1,316 <sup>21</sup>	19 : 25	235 248	235 932
	EFG 1,467 <sup>22</sup>	15 : 22	235 246	634 250
	EFG 1,286 <sup>22</sup>	21 : 27	235 246	235 939
5. Gang 5th speed	EFG 1,286	21 : 27	234 134	234 144
	EFG 1,263	19 : 24	234 130	234 140
	AG 1,250	16 : 20	235 942	235 952
	EFG 1,236	17 : 21	235 250	235 956
	CDEF 1,222	18 : 22	235 940 <sup>2</sup>	235 954 - 2
	EFG 1,200	20 : 24	234 132	234 142
	BEFG 1,182	22 : 26	235 963	235 973
6. Gang 6th speed	EFG 1,182	22 : 26	235 963 (235 964)	235 973 (235 972)
	AG 1,167	18 : 21	235 967	235 977
	DEFG 1,150	20 : 23	235 960	235 974
	CEF 1,130	23 : 26	235 962	235 973 (235 972) →   E

**ROTAX.****SERVICE INFORMATION**

3 M 91 - D,E

Oct. 1991

- 5 -

Gang/ speed	Übersetzung/ ratio	Zähnezahl/ number of teeth	Teile-Nr. auf der Vorgelegewelle/ part no. on clutch shaft	Teile-Nr. auf der Hauptwelle/ part no. on mainshaft
6. Gang 6th speed	EFG 1,118	17 : 19	235 124	234 792
	EFG 1,105	19 : 21	235 965	235 975
	EFG 1,095	21 : 23	235 122	235 974
	EFG 1,083	24 : 26	235 120	234 790
	B 1,048	21 : 22	235 969	235 979

A ..... 129, 130 Road Racer, standard, model 1992

B ..... 129 Kart, standard, model 1992

C ..... 256, 258 Road Racer, standard, model 1992

D ..... 256 Kart, standard, model 1992

E ..... optional gear set (part no. 281 167) for engine type 129 Road Racer, model 1992

F ..... optional gear set (part no. 281 166) for engine type 130 Road Racer, model 1992

G ..... optional gear set (part no. 281 168) for engine type 256 and 258 Road Racer, model 1992

Beim 3. und 4. Gang sind nur die 22 angeführten Kombinationen möglich!

For 3rd and 4th speed only the 22 combinations mentioned are possible!



Getrieberäder sind zur Unterscheidung mit 4 bzw. 5 Ziffern gekennzeichnet.

Sind auf einem Getrieberad 4 Ziffern eingeschlagen, so ist zur Bestimmung der Teilenummer des Getrieberades die Zahl 23 vor die 4-stellige Zahlenkombination zu setzen.

**Beispiel: Getrieberad 5120 = Teile-Nr. 235 120**

Sind auf einem Getrieberad 5 Ziffern eingeschlagen, ist die erste Ziffer eine 6. Zur Bestimmung der Teile-Nummer des Getrieberades ist die Ziffer 3 nach der Ziffer 6 einzufügen.

**Beispiel: Getrieberad 64250 = Teile-Nr. 634 250**

Vorgelegewellen sind mit 3 bzw. 4 Ziffern gekennzeichnet.

Ist eine Vorgelegewelle mit 3 Ziffern gekennzeichnet, so ist zur Bestimmung der Teile-Nummer der Vorgelegewelle die Zahl 237 vor die drei Ziffern zu setzen.

**Beispiel: Vorgelegewelle 462 = Teile-Nr. 237 462**

Ist eine Vorgelegewelle mit 4 Ziffern gekennzeichnet, so ist zur Bestimmung der Teile-Nummer der Vorgelegewelle die Zahl 22 vor die vier Ziffern zu setzen.

**Beispiel: Vorgelegewelle 0150 = Teile-Nr. 220 150**

For identification the gears are marked with 4 or 5 digits.

If a gear is marked with 4 digits, you get the part number if you put the number 23 before the 4-digit number.

**Example: gear 5120 = part number 235 120**

If a gear is marked with 5 digits, the first one is always 6. To get the part number, put 3 after the 6.

**Example: gear 64250 = part number 634 250.**

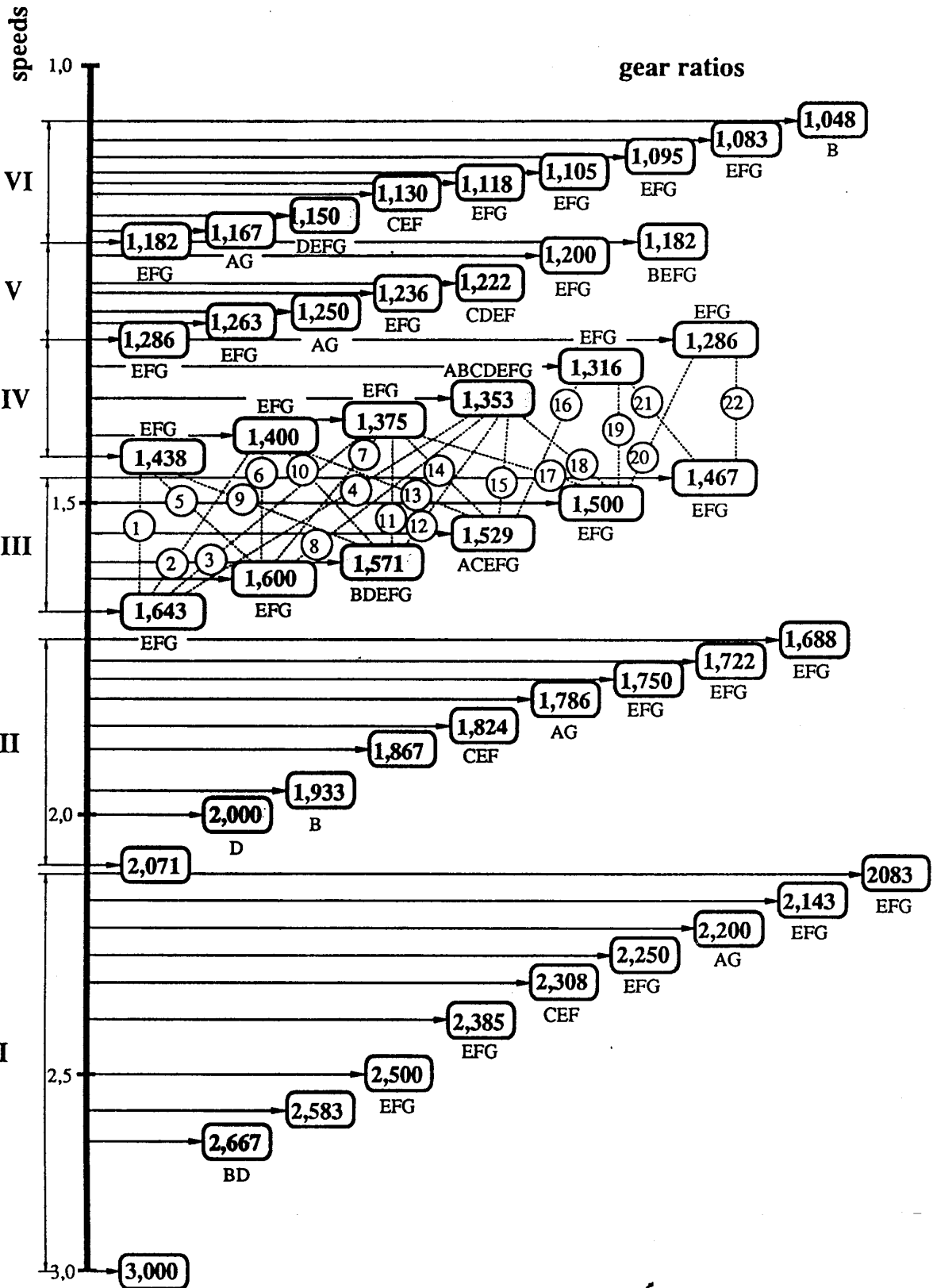
Clutch shafts are marked with 3 or 4 digits.

If a clutch shaft is marked with 3 digits, you get the part number if you put 237 in front of the 3 digits.

**Example: Clutch shaft 462 = 237 462**

If a clutch shaft is marked with 4 digits, put 22 in front of the 4 digits.

**Example: Clutch shaft 0150 = 220 150**





## Pinion "235 905"

- Subject:** Free pinion with part no. 235 905
- Use:** For optional gear ratios for Road Racer and Kart engines type 128, 129, 130, 256 and 258  
1<sup>st</sup> speed  
ratio 2,083
- Modification:** The gear width (B) was increased from 8,3 mm to 10,5 mm and the material was improved.
- Reason for modification:** Breaking of teeth due to excessive charge.
- Attention:** If free pinion 235 905 is used for engines 256 and 258, the new reinforced version 10,5 mm wide (B) should be used, to avoid risk of tooth breakage.
- For the 1-cylinder models 128, 129 and 130 the old version of width (B) = 8,3 mm can be used further.
- Spare parts:** As spare part only the new version of free pinion of width (B) = 10,5 mm will be available.

